

## Ölkreislauf

Die Ölpumpe ① pumpt das Motoröl vorbei am Bypassventil ② durch den Ölfilter ③. Nach dem Ölfilter zweigt eine Ölleitung zur Düse ④ ab, die Motoröl auf das Kolbenbolzenlager und den Kolbenboden spritzt. Die zweite Ölleitung führt den Hauptölstrom in das Rahmen-Brustrohr ⑤, wo das Motoröl abgekühlt wird. Danach durchläuft das Motoröl den Feinfilter ⑥, der auch die feinsten Verunreinigungen aus dem Motoröl filtert.

Das gereinigte Motoröl wird über eine Ölleitung und den Kupplungsdeckel in die Kurbelwelle zum Pleuellager ⑦ gepumpt und läuft in das Kurbelgehäuse ab. Eine zusätzliche Ölpumpe ⑧ saugt das Motoröl aus dem Kurbelgehäuse und pumpt es durch den Ölkanal ⑨ zu den Zahnradern des 4. und 5. Ganges.

Über die Zahnräder gelangt das Motoröl in den Ölsumpf. In den Ölsumpf taucht auch die Steuerkette ⑩ ein und nimmt Motoröl mit nach oben, zum Zylinderkopf. Durch die Bohrung ⑪ gelangt das Motoröl zur Nockenwelle ⑫ und den Ventilen.

