

Ölkreislauf

Die Ölpumpe ① pumpt das Motoröl vorbei am Bypaßventil ② durch den Ölfilter ③. Nach dem Ölfilter zweigt eine Ölleitung zur Düse ④ ab, die Motoröl auf das Kolbenbolzenlager und den Kolbenboden spritzt. Die zweite Ölleitung führt den Hauptölstrom zum Mikrofilter ⑤, der auch die feinsten Verunreinigungen aus dem Motoröl filtert.

Das gereinigte Motoröl wird über eine Ölleitung und den Kupplungsdeckel in die Kurbelwelle zum Pleuellager ⑥ gepumpt und läuft in das Kurbelgehäuse ab. Eine zusätzliche Ölpumpe ⑦ saugt das Motoröl aus dem Kurbelgehäuse und pumpt es durch den Ölkanal ⑧ zu den Zahnrädern des 4. und 5. Ganges.

Über die Zahnräder gelangt das Motoröl in den Ölsumpf. In den Ölsumpf taucht auch die Steuerkette ⑨ ein und nimmt Motoröl mit nach oben, zum Zylinderkopf. Durch die Bohrung ⑩ gelangt das Motoröl zur Nockenwelle ⑪ und den Ventilen.

