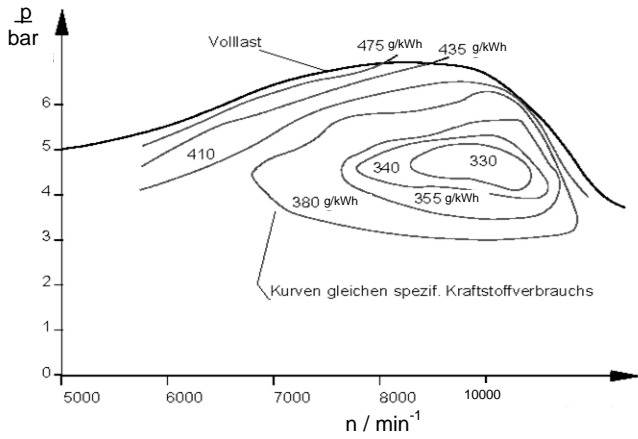
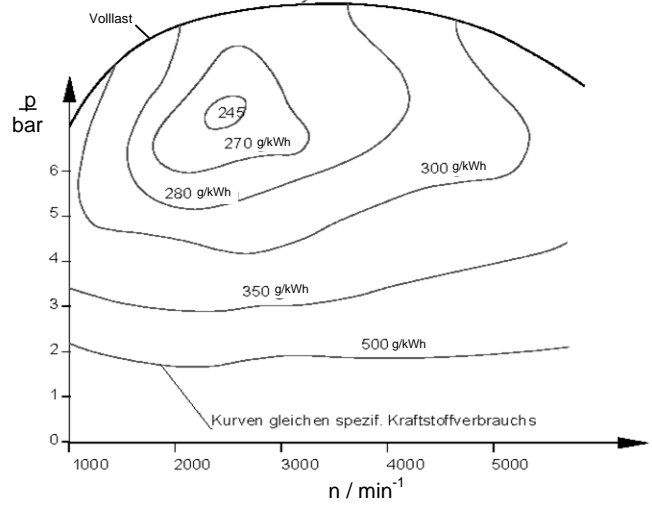


Muscheldiagramme verschiedener Motorkonzepte im Vergleich

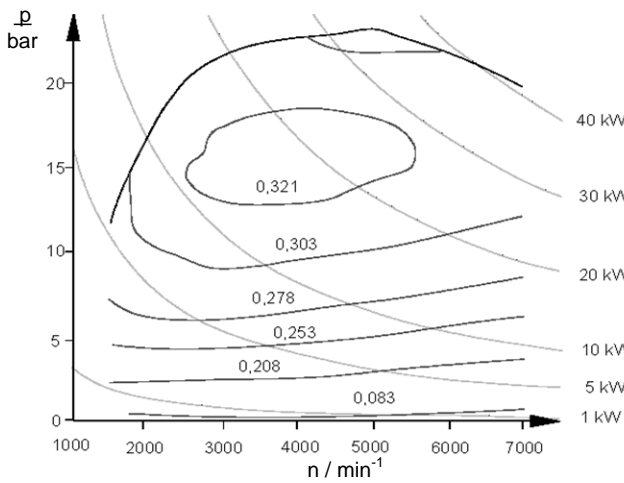
Zweitakt-Otto-Motor
mit Kurbelkastenspülung,
mit Vollstanreicherung



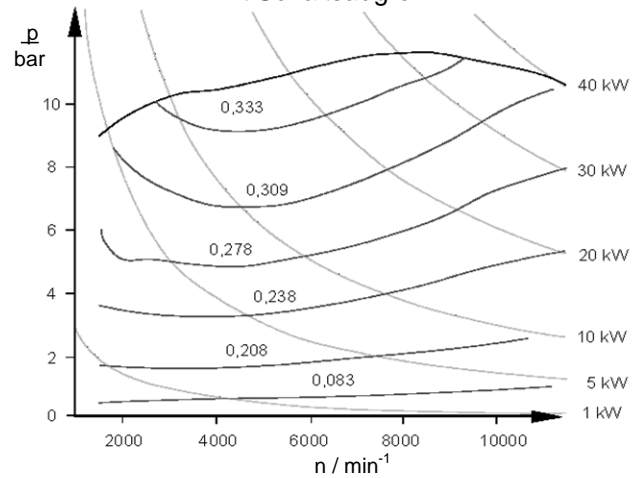
Viertakt-Otto-Motor
mit Vollstanreicherung



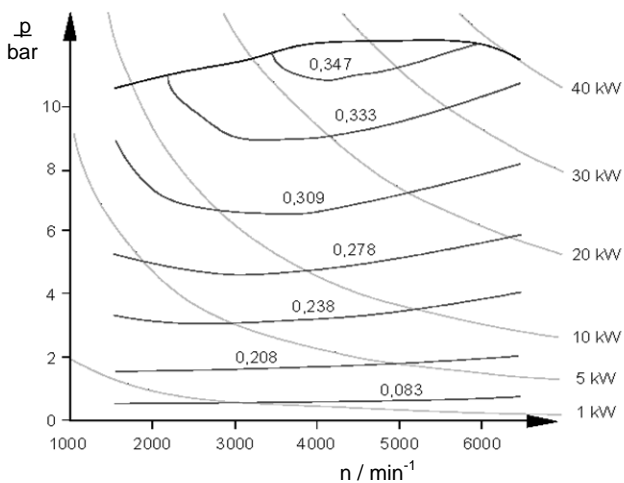
Viertakt-Turbo-Otto-Motor
mit Vollstanreicherung



Hochdrehzahl-Viertakt-Otto-Motor
ohne Vollstanreicherung,
mit Schaltsaugrohr



Viertakt-Otto-Motor
ohne Vollstanreicherung



Viertakt-Turbo-Diesel-Motor
ohne Vollstanreicherung,
ohne variable Turbinengeometrie

