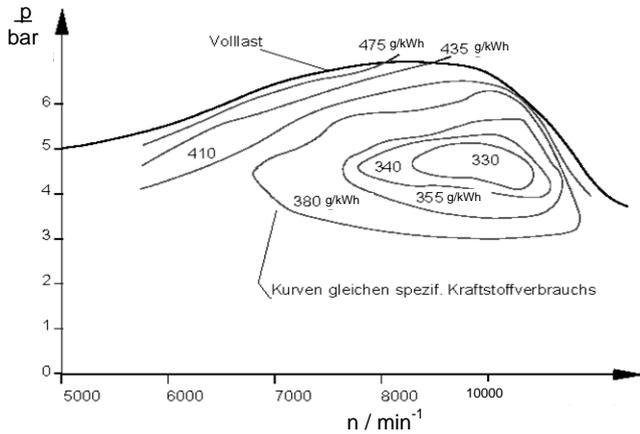
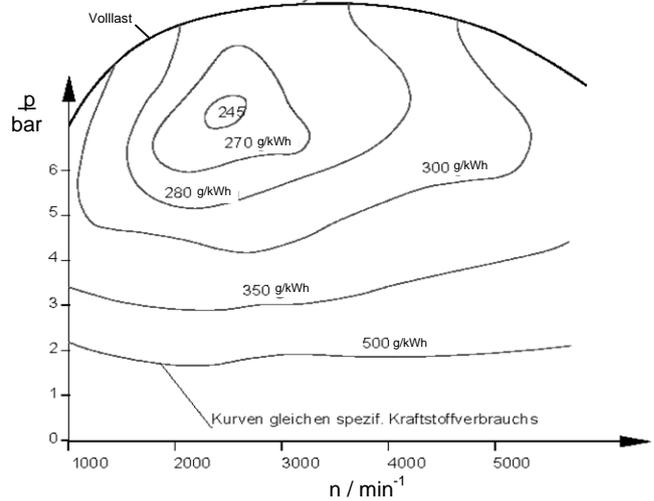


# Muscheldiagramme verschiedener Motorkonzepte im Vergleich

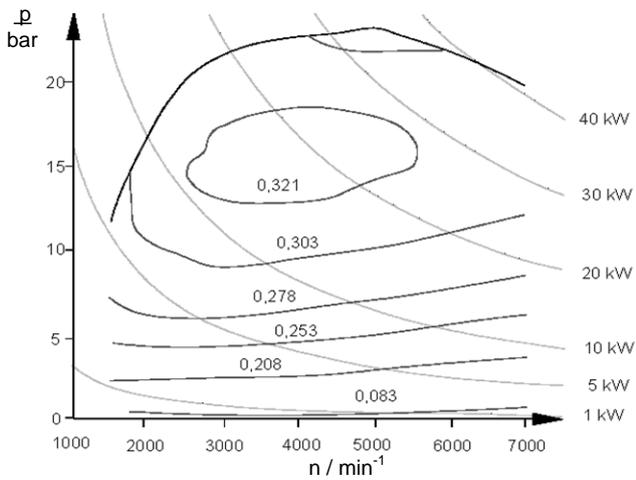
Zweitakt-Otto-Motor  
mit Kurbelkastenspülung,  
mit Vollstanreicherung



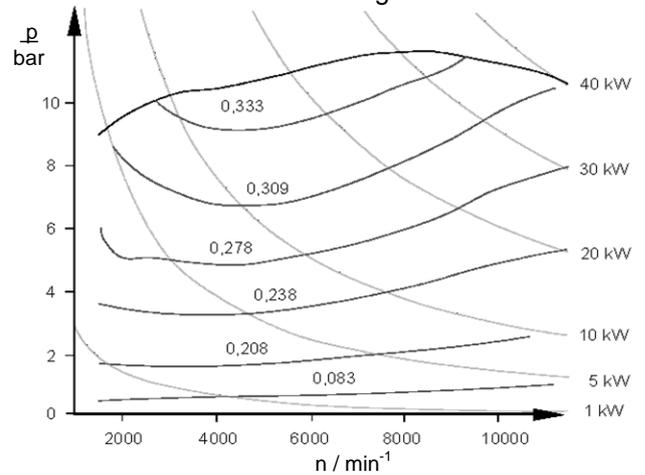
Viertakt-Otto-Motor  
mit Vollstanreicherung



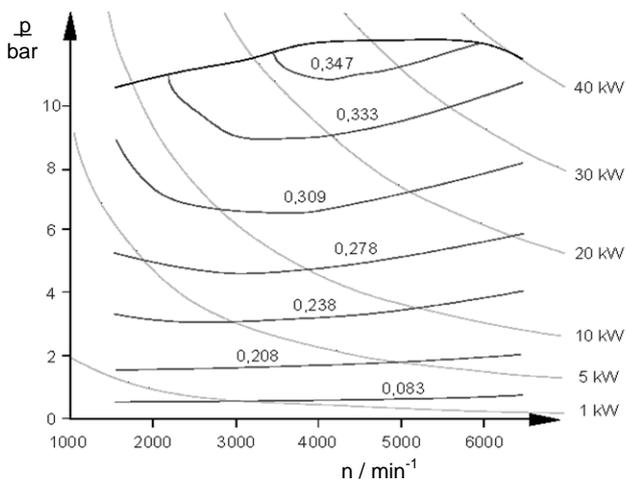
Viertakt-Turbo-Otto-Motor  
mit Vollstanreicherung



Hochdrehzahl-Viertakt-Otto-Motor  
ohne Vollstanreicherung,  
mit Schaltsaugrohr



Viertakt-Otto-Motor  
ohne Vollstanreicherung



Viertakt-Turbo-Diesel-Motor  
ohne Vollstanreicherung,  
ohne variable Turbinengeometrie

